

FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,
infrastructures
Déplacements, mobilité, transports
Projets de transports collectifs
Mis à jour le 21/03/2025

Les systèmes BHNS : opportunité, conception, réalisation, exploitation

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Professionnels des services transports et chefs de projet TCSP des collectivités et des exploitants de transports.
Professionnels des services mobilité des DDT et DREAL. Bureaux d'études, directions territoriales du CEREMA en AMO et MOE.

> PRÉ-REQUIS

Aucun

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 2,50 jours

EN BREF

Le contexte économique contraint favorise le développement des projets de BHNS. Face aux différentes applications du concept en France et à l'étranger, quelles sont les différentes stratégies d'insertion et de mise en oeuvre ?

OBJECTIFS

INTEGRER l'exploitation lors de la conception/réalisation d'un projet BHNS
DEFINIR la zone de pertinence et les critères de choix du BHNS par rapport aux autres modes
IDENTIFIER les bonnes pratiques et prévenir les difficultés à chaque étape d'un projet de BHNS

THÉMATIQUES

Les différentes configurations de Bus à Haut Niveau de Service en urbain et péri-urbain. Potentialités, limites, étapes et conditions du déploiement à travers plusieurs retours d'expérience.

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz..

COORDINATION

Bruno TISSERAND, Directeur de la Mobilité et de l'Exploitation des transports, Métropole Rouen Normandie (Sous réserve)
Christian SAUTEL, Directeur d'études transports collectifs et partage de la voirie, CEREMA Territoires et Ville (Sous réserve)

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction, recueil des attentes et présentation de la session
	Le concept de BHNS, genèse et éléments de méthode Les solutions pour améliorer la performance des lignes de bus
	BHNS à Rouen : déclinaison et évolution du concept, retour sur 20 ans d'exploitation de TEOR
	De l'ambition TZen à une mise en œuvre plus circonstanciée
Journée	Le concept METTIS : projet, réalisation, accessibilité, choix du matériel de transport, palettes
	Le BHNS à Nantes: du Busway au Chronobus - coûts, choix d'insertion, retours sur la mise en oeuvre, résultats (exploitations, fréquentation)
Visite de site	Le BHNS à Rouen, Transport est-ouest rouennais (TEOR) : déploiement d'un réseau de BHNS, de la conception à l'exploitation Visite sur site
Journée	Le déploiement d'un réseau de BHNS et son usage
	Retours d'expérience BHNS en France et à l'étranger
	Synthèse et perspectives